RECOMENDACIONES PARA EL NAVEGANTE CON KAYAKS Y BOTES A REMO.

La Prefectura Naval Argentina, como Autoridad Marítima Nacional, recuerda a todos los navegantes con kayaks y botes a remo que tengan en cuenta las siguientes recomendaciones, con el objetivo de prevenir accidentes y preservar la seguridad.

* La persona que esté a cargo de un kayak o bote a remo deberá poseer adecuada técnica de empleo de la propulsión a remo, no navegar sin saber nadar. Evitar navegar solo.
* Usar obligatoriamente el chaleco salvavidas y/o dispositivo de ayuda a la flotación por parte de los tripulantes de las embarcaciones propulsadas exclusivamente a remo y un (1) silbato adosado, incluidos kayaks y canoas, establecidos en la Ordenanza 3/17 MEDIDAS DE SEGURIDAD PARA BOTES DE REMO.
* No navegar sobre cubierta del bote, hacerlo siempre dentro de su habitáculo (cockpit).
* Se podrá usar de manera optativa casco protector, ropa de protección térmica y botiquín de primeros auxilios.
* Es recomendable utilizar ropa o chaleco salvavidas de colores llamativos a fin de facilitar la búsqueda y rescate de ser necesario.
* De ser posible portar una pala de repuesto del tipo adecuado al kayak o bote a remo utilizado.
* Portar una (1) boza de cabo resistente, de longitud mínima igual a la eslora del kayak/bote a remo, afirmada a la proa, un (1) cabo perimetral (de vida), una (1) linterna o farol de luz blanca todo horizonte en caso de navegar en horario nocturno y un (1) balde o achicador.
* Verificar que el casco de la embarcación no presente vías de agua.
* Los kayaks deberán poseer pollerita o cubre cockpit, para evitar que ingrese agua al interior de la embarcación.
* Portar teléfono celular en bolsa estanca, a mano.
* Remar a una distancia alejada de las embarcaciones a motor y dentro de los doscientos (200) metros de la costa.
* Respetar las maniobras de las embarcaciones de transporte de pasajeros/turistas en sus aproximaciones a muelles; siempre esperar a que atraquen o zarpen y jamás intentar cruzarles la proa, ya que desde su ángulo visual los patrones no logran observar un kayak/bote a remo a corta distancia.
* En los cruces, siempre ceder el paso a las embarcaciones a motor y establecer contacto visual con los timoneles para verificar que están prestando atención a lo que sucede mientras navegan.
* En caso de vuelta campana, nunca abandonar el kayak ya que este posee reserva de flotabilidad.
* Los menores de dieciocho (18) años deberán navegar acompañados por personas mayores.
* Los usuarios de kayaks abiertos o sit on tops no deben sobrecargar las embarcaciones con más pasajeros que los recomendados por sus fabricantes.
* Actuar siempre con suma prudencia, los kayaks y botes a remo son los más vulnerables.
* No tome riesgos innecesarios, conozca sus propios límites.